

Návod k montáži – výměna standardních LED čipů

Přehled

Nákladní vůz má celkem **4 emitory (LED čipy)**, které je nutné vyměnit za dodané. Postupujte opatrně, abyste emitor nijak nepoškodili – elektronika je citlivá, zejména samotné LED diody.

Postup montáže

- Sklopte kabinu.
- Demontujte plastové kryty za světlomety.
- Vyjměte chladiče (heatsinky) ze světlometů.
- Odpojte konektory od původních emitorů.
- Použijte malý šroubovák nebo nůž a vyjměte emitory z chladičů.
- Odstraňte původní teplovodivou pastu a povrch důkladně očistěte.
- Naneste přiloženou teplovodivou pastu v tenké a rovnoměrné vrstvě.
- Nový emitor pevně zatlačte na chladič.
- Ohněte upevňovací „křídélka“ na desce (označená šipkami), aby deska držela.
- Připojte konektory k novým emitorům.
- Namontujte všechny díly zpět.

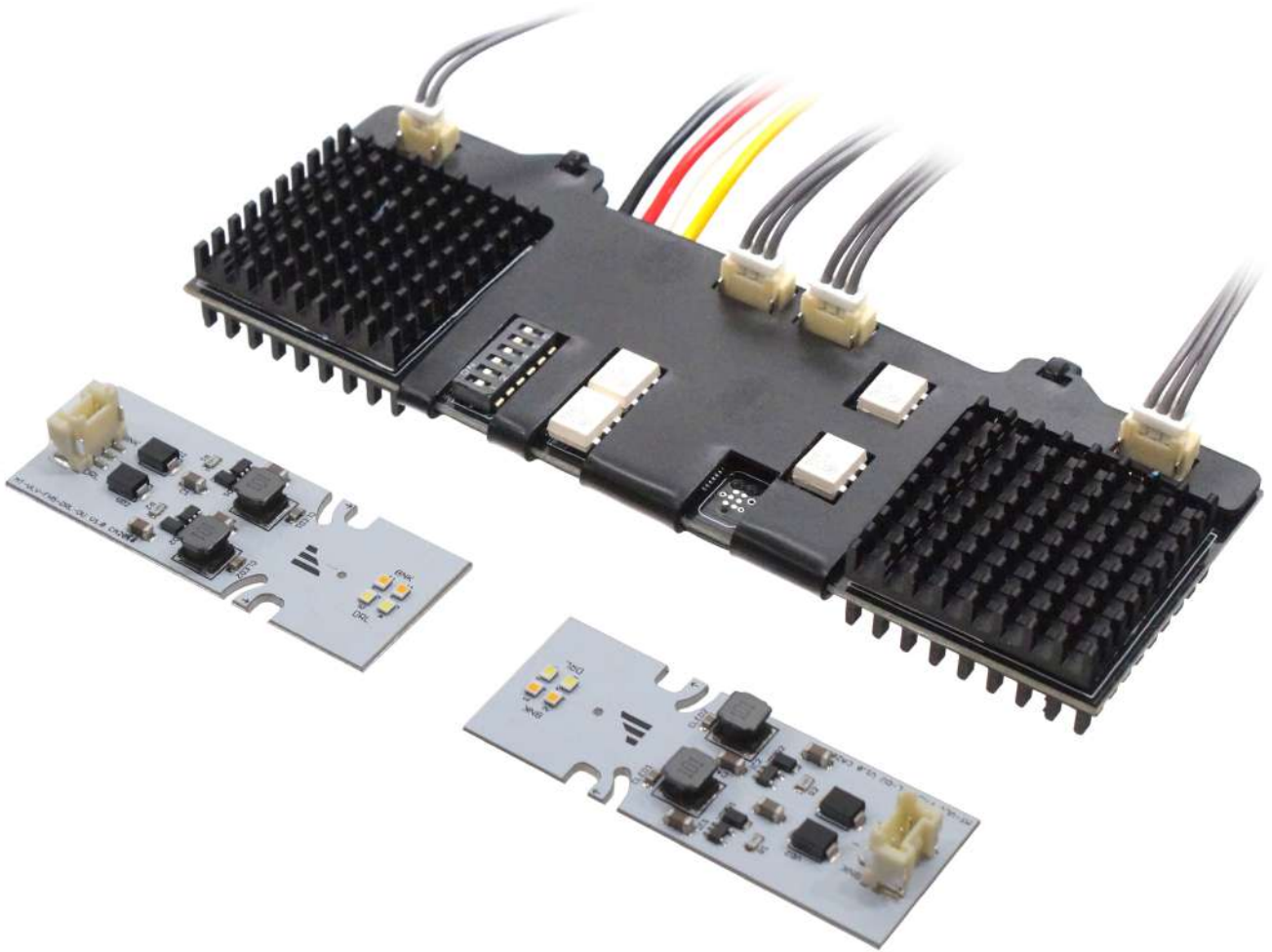
Návod k montáži – kit pro dvoubarevné DRL (Volvo FH 2021+)

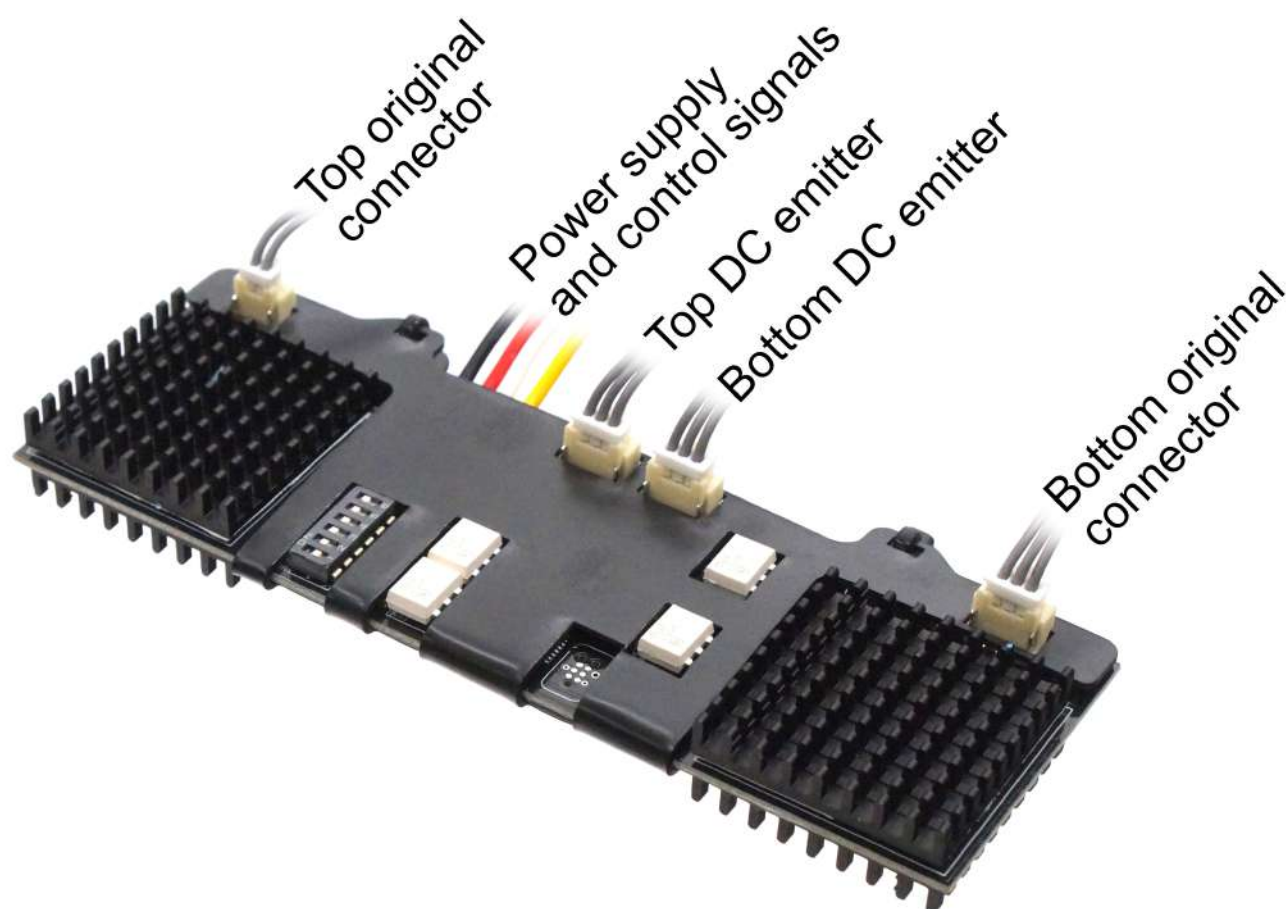
Přehled

Tento kit umožňuje snadno měnit barvu denního svícení (DRL) ve světlometech. Řídicí jednotky ovládají vždy dva emitory a zároveň fungují jako **CAN-bus odpory**, aby nedocházelo k chybovým hlášením. Jednotky také čtou signál pro intenzitu (silná/slabá), směrovky a stroboskop.

Obsah balení

- 4 dvoubarevné emitory
- 8 kabelů (4× samec–samice, 4× samice–samice)
- 2 řídicí jednotky (controller)
- Teplovodivá pasta pro emitory





Montáž

Montáž dvoubarevných emitorů a řídicí jednotky se provádí ze zadní strany světlometu. Dávejte pozor – konektory a kabely jsou křehké, netahejte za ně silou, hrozí jejich poškození.



Není nutné demontovat celý světlomet, ale je třeba kompletně sklopit kabinu. Odstraňte velký plastový kryt a dva hliníkové chladiče, na kterých jsou emitory. Odpojte konektory od původních emitorů.



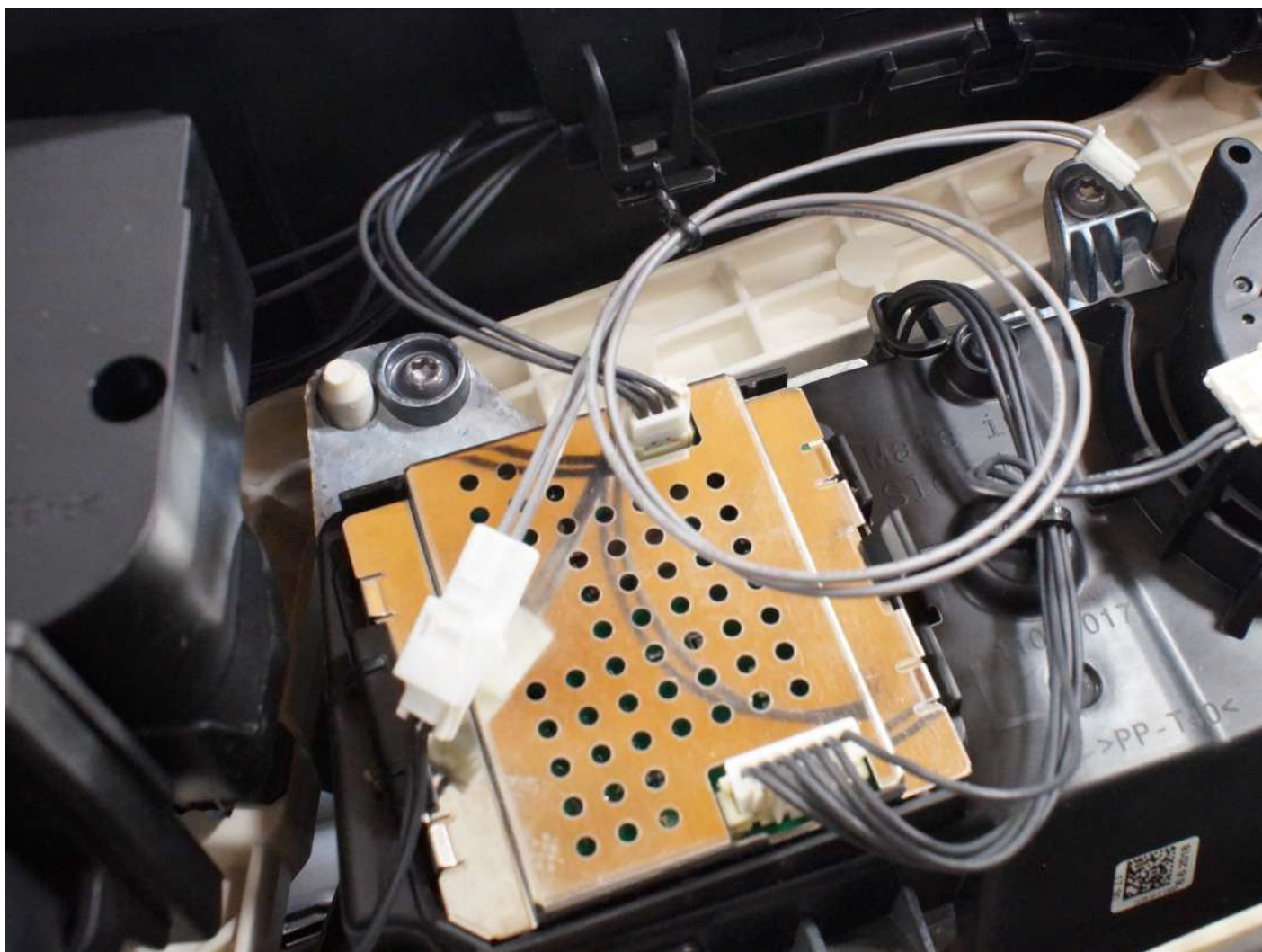
Původní emitory vyjměte z chladičů a nainstalujte nové (nezapomeňte na teplovodivou pastu). Křídélka na PCB (označená šípkami) ohněte tak, aby pevně držela na výstupcích chladiče.



Velké bílé konektory, které jsou součástí balení, zapojte místo původních konektorů emitorů. Jeden kabel je 2žilový, druhý 3žilový. Kabele zasuněte zpět do světlometu (nejlépe je zatlačit a zezadu zachytit prsty nebo kleštěmi).



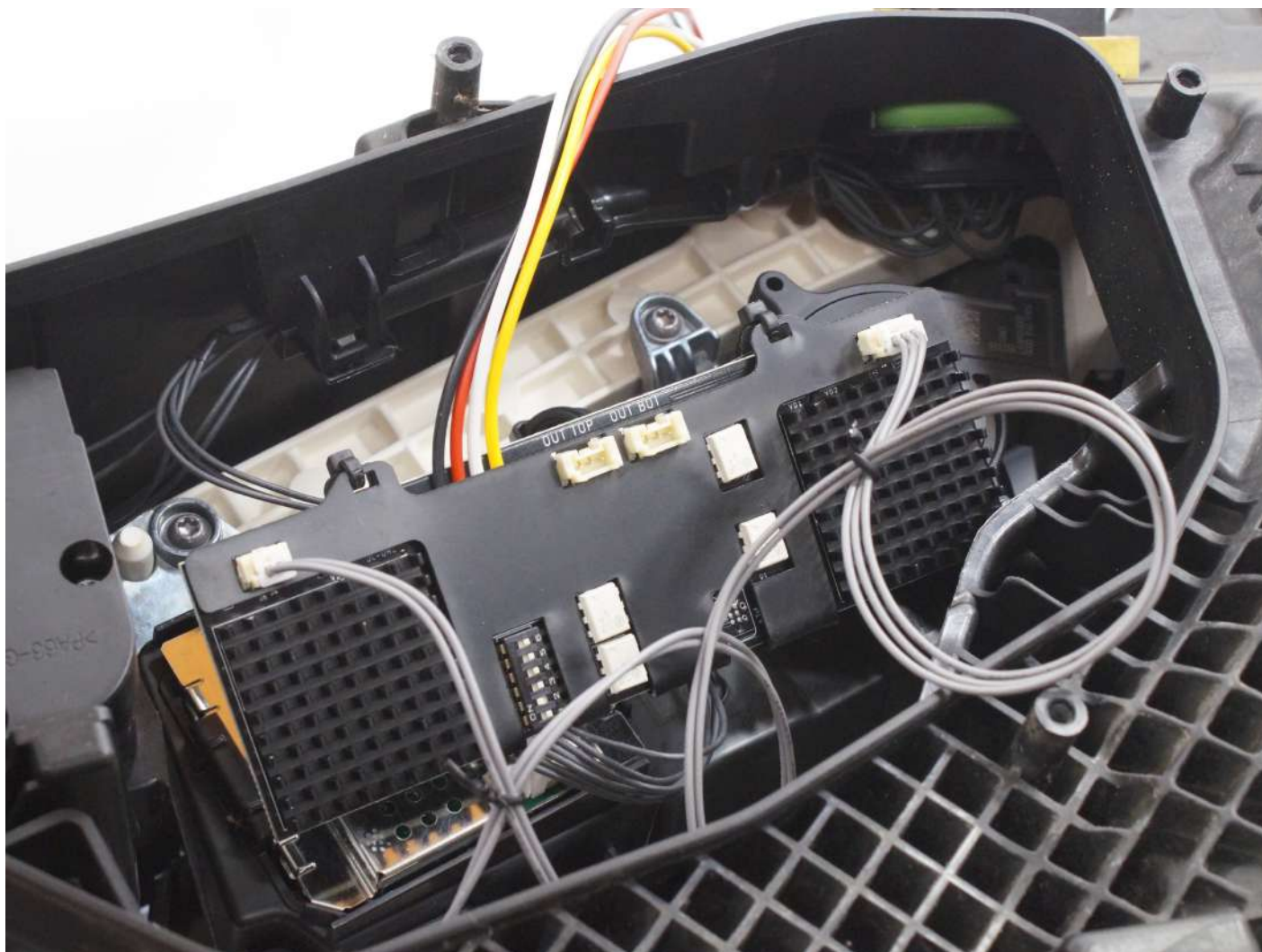




Tento postup je nutné provést na obou stranách.

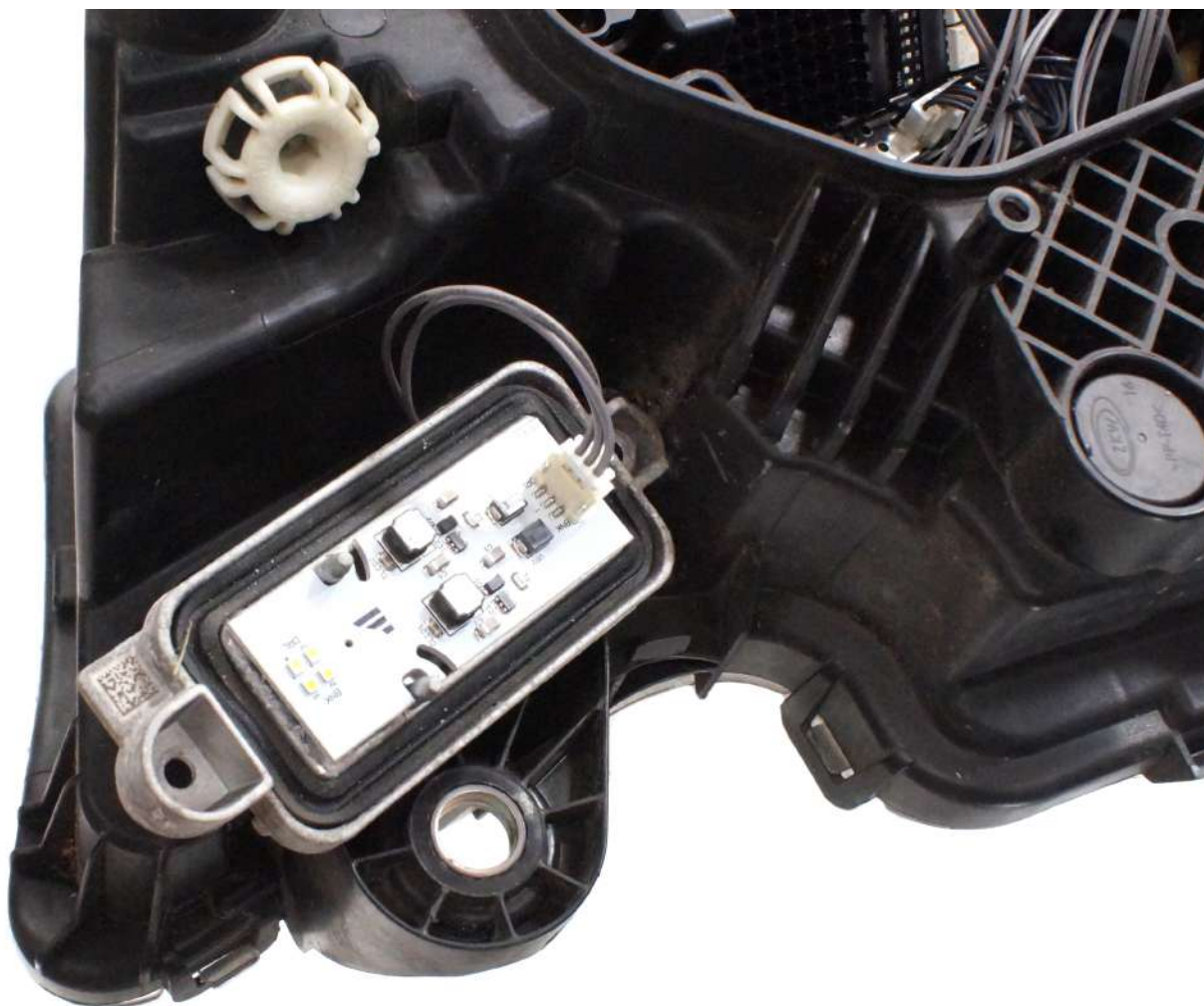


Dva kabely se připojují do vnějších konektorů řídicí jednotky (jeden 2žilový, druhý 3žilový).

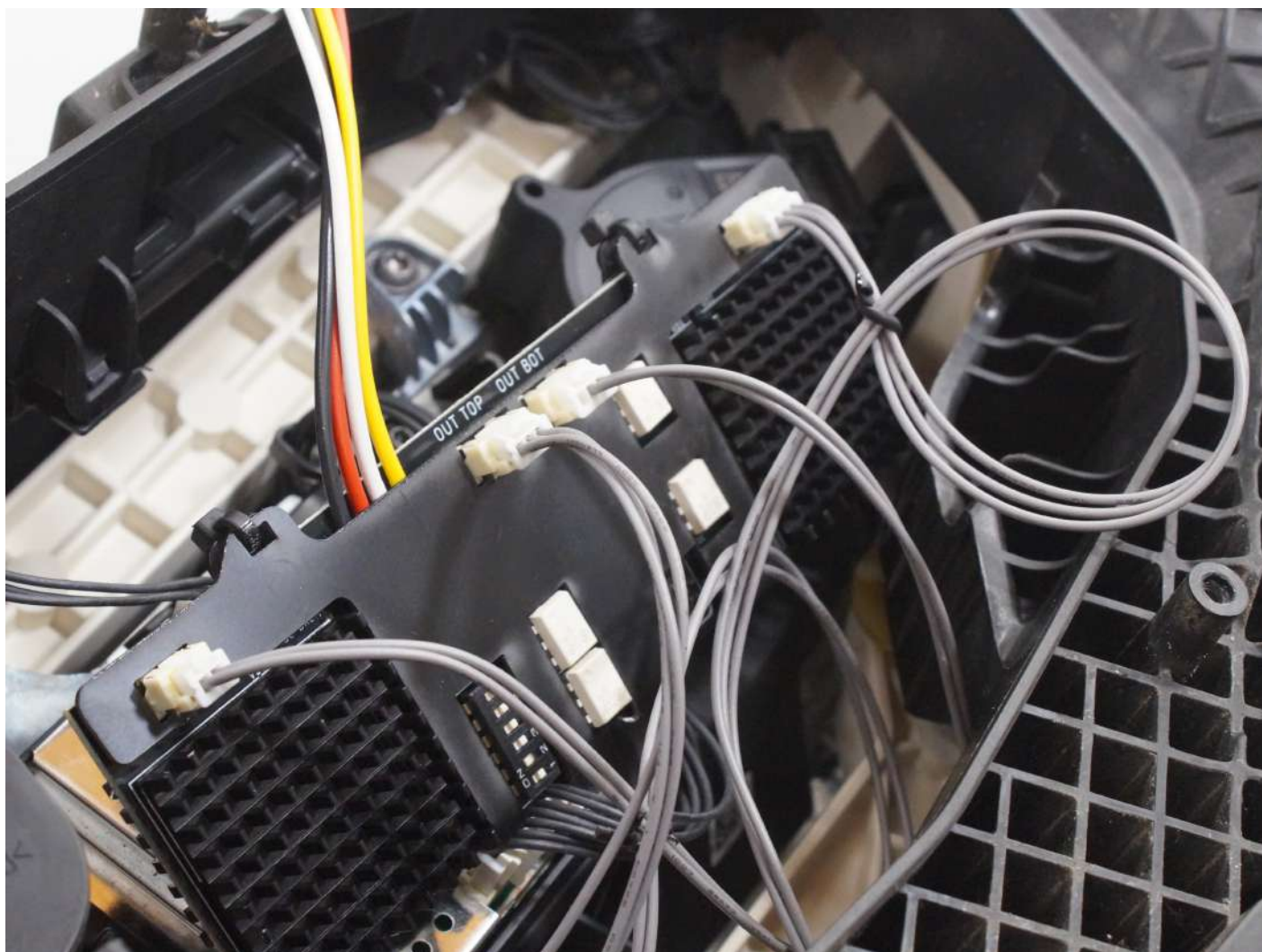


Součástí balení jsou také dva kabely samice–samice, které se připojí k dvoubarevným emitorům. Kabely se provlečou otvory do vnitřní části světlometu.





Tyto kabely se připojí do dvou středních konektorů řídicí jednotky – označené jako **OUT TOP** a **OUT BOT**.



Zapojení vodičů řídicí jednotky

- **Červený:** Plus (+)
- **Černý:** Minus (-)
- **Žlutý:** Stroboskop
- **Bílý:** Změna barvy DRL

Kabely ved'te tak, aby bylo zajištěno vodotěsné utěsnění a nedostávala se do světlometu vlhkost.

Test funkčnosti

Vyzkoušejte DRL (denní svícení) v obou intenzitách, směrovky, změnu barvy a funkci stroboskopu.

Nastavení DIP přepínačů

- **DIP 1 + DIP 2:** Režimy stroboskopu (celkem 4 možnosti)
- **DIP 3:** Split strobe (blikají oba pásy najednou nebo střídavě)
- **DIP 4:** Dual color strobe (stroboskop bílé i žluté barvy)
- **DIP 5:** Teplá bílá místo xenon bílé
- **DIP 6:** Režim směrovky (pouze spodní lišta nebo obě lišty)

Řídicí jednotku vložte zpět do světlometu tak, aby ji plastový kryt nemačkal. Poté světlomet uzavřete a znovu namontujte na vůz.

